

MER, n.f.

MAR- : base savante d'origine latine servant à former des mots exprimant l'idée de *mer*.

I. La mer méditerranée et l'océan atlantique.

1) Les **MERS** sont de vastes étendues d'eau, couvrant la plus grande partie de la planète. Les *mers* les plus grandes sont appelées **OCÉANS**. Selon les endroits, la *mer* est plus ou moins profonde.

— Les régions voisines des *mers* jouissent d'un climat **MARIN**, syn. **MARITIME**, humide, venteux et relativement tempéré ; les régions voisines des *océans* jouissent d'un climat **OCÉANIQUE**. L'étude scientifique des *mers* est l'**OCÉANOGRAPHIE**.

— L'eau de mer, salée, s'oppose à l'eau douce des cours d'eau et des sources. Fig. *Ce que je vous demande de faire, ce n'est pas la mer à boire* : ce n'est pas une tâche démesurée, impossible.

— En certains endroits, une terre émerge de la mer, c'est un ÎLE.

2) Les FLOTS de la *mer*, son eau toujours en mouvement, sont parcourus de courants **marins** de températures différentes, comme le courant du Labrador (froid) ou le Gulf Stream (chaud) qui influent sur le climat des régions **CÔTIÈRES**.

— Sous l'action de la lune, la mer monte puis descend, syn. *se retire*, c'est le phénomène des **MARÉES**. - À marée basse, le bateau attend la *marée haute* pour prendre la mer : pour commencer à naviguer. - Lorsqu'à la suite du naufrage d'un pétrolier du pétrole se répand à la surface de l'eau, il se produit une *marée noire*.

3) L'état de la *mer* dépend de l'action du vent qui soulève des **VAGUES** plus ou moins hautes selon la force du vent. S'il n'y en a pas, on a une *mer d'huile*, un *calme plat*. Si elles sont petites, la mer est belle, calme ; si elles sont plus hautes, elle est forte, grosse, il y a de la tempête.

4) Le bord de la *mer* : la partie de la terre, plus ou moins large, qui borde la mer, et s'oppose à la *haute mer*, syn. le LARGE (nom).

— Syn. la **CÔTE**, marquée de certaines particularités géologiques : une *côte plate, sableuse*.

— Un bras de mer est une étendue de mer plus longue que large, resserrée entre deux côtes.

— Sur certaines côtes plates et bien ensoleillées, des **MARAIS salants** permettent d'extraire le sel marin ou de mer.

— Beaucoup de gens vont à la mer pour passer leurs vacances sur la côte, syn. au bord de la mer. Ils y prennent des bains de mer, y pratiquent des sports de mer.

Pour d'autres sens de *côte*, voir les articles NEZ et MONTER.

II. Les gens de mer et la marine.

1) Un État est une puissance **maritime** s'il possède une **MARINE**, concrétisée par une **FLOTTE** : un ensemble important de grands **BATEAUX**. Une *marine marchande* assure le commerce maritime, et une *marine de guerre* garantit une certaine maîtrise des *mers*, avec une *infanterie de marine* et des *fusiliers marins*. - Une *flotte de pêche* assure le ravitaillement en poissons. - Un ensemble moins important de bateaux est une **FLOTTILLE**.

Pour d'autres mots de la famille de *flotte*, voir l'article EAU.

— Les gens de mer sont des **marins**. Ils prennent la mer sur un bateau commandé par des officiers de marine dont le principal est le capitaine, qui commande à tout l'équipage. - Un marin d'eau douce (ironique) ne **NAVIGUE** que sur les lacs et les rivières.

— Un marin pêcheur, un professionnel qui a pour métier d'aller pêcher en mer dans un bateau de pêche.

2) Différents types de bateaux, syn. **EMBARCATIONS**, sont construits dans des chantiers **NAVALS**. Ils portent des noms très variés selon :

— leur taille : une **BARQUE** est un petit bateau, et un **NAVIRE**, un grand bateau.

— le genre d'énergie qu'ils utilisent : un VOILIER marche à la voile, par la force du vent, VAPEUR, à la vapeur, mais le temps de la *marine à voiles* est passé, et même celui de la vapeur ; aujourd'hui la plupart des bateaux fonctionnent au gasoil.

— leur destination : un CARGO est destiné au transport des marchandises ; un PÉTROLIER au transport du pétrole, un **PAQUEBOT** au transport des voyageurs qui y font des croisières.

— Un CUIRASSÉ, un PORTE-AVIONS sont des navires de guerre de même que les **SOUS-MARINS** qui permettent de naviguer sans être vu. - Sur un navire de guerre, les *marins*, syn. fam. *les gars de la marine*, portent un uniforme spécial de couleur *bleu marine*, avec un *béret de marin* à pompon rouge et un *col marin*.

3) Les *marins* sont souvent en mer, ils *naviguent en pleine mer*. Ils utilisent des instruments de **NAVIGATION**. - *Parti du Portugal, un grand NAVIGATEUR, Magellan, a fait le premier le tour du monde*.

— Il faut avoir le pied marin pour naviguer, et ne pas souffrir du mal de mer. - *Un homme à la mer !* : cri d'appel au secours en cas d'accident.

4) Un **PORT de mer** ou port maritime (par opposition à un port fluvial) est un abri naturel ou un endroit de la *côte* aménagé pour servir d'abri aux bateaux, au moyen de jetées. C'est là que les hommes et les marchandises **EMBARQUENT** (n. d'act. **EMBARQUEMENT**) pour une traversée, ou **DÉBARQUENT** (n. d'act. **DÉBARQUEMENT**) en arrivant. Les navires **ACCOSTENT**. Selon la nature du trafic, on distingue des ports de guerre, des ports de commerce, et de petits ports de plaisance.

Pour d'autres sens de *port*, voir l'article PORTER.

5) Emplois figurés du vocabulaire **maritime**.

— *Restons tranquilles, ne parlons pas de cette vilaine histoire, il ne faut pas faire de vagues* : causer des troubles, des problèmes.

— *En voiture, nous avons roulé toute la journée, et nous sommes arrivés à bon port* : sains et saufs, sans accident.

— *Dans la rue, j'ai été accosté par un inconnu qui m'a demandé deux euros*.

— *Le ministre a débarqué son chef de cabinet* : il s'est séparé de lui.

— *Nous nous sommes embarqués dans une sale affaire*.

- *Nous sommes dans le même bateau* : nous sommes ensemble dans la même situation difficile et nous allons devoir régler ensemble les problèmes qui se posent à nous.
- Max *navigate à vue* : il conforme sa conduite aux circonstances, comme un *marin* sans carte ni instruments, qui ne se guide que sur ce qu'il voit.
- Max *sait mener sa barque, mène bien sa barque* : il conduit sa vie, mène ses affaires d'une façon habile et avisée.
- Max *met les voiles, lève l'ancre* : il part, s'en va.